

Wsporniki

LRS-C

Wspornik LRS-C LUKAS jest stabilnym wspornikiem o sensoryjnych właściwościach. W odróżnieniu od innych wsporników LRS-C dopasowuje się do typu samochodu. Posiada regulację umożliwiającą zamontowanie go w każdym samochodzie na progu o wysokości od 140 do 250 mm. Dzięki temu można go stosować zarówno w samochodach osobowych jak też w vanach oraz małych samochodach dostawczych. LRS-C zaciska się na progu samochodu podczas działania rozpieracza kolumnowego. Zwiększa to bezpieczeństwo podczas akcji. Jego kolejne zalety to małe wymiary oraz niska waga.

Zalety w praktyce

- Niezawodne mocowanie dzięki zaciskaniu się na progu samochodu
- Nadaje się do wszystkich typów rozpieraczy kolumnowych
- Dopasowuje się do wysokości progów (140 — 250 mm)
- Dopasowuje się do długości rozpieracza
- Łatwa obsługa, nie zajmuje wiele miejsca podczas transportu



LRS-C

LRS 120

Wspornik progowy LUKAS zapewnia stabilne podparcie dla rozpieraczy kolumnowych stosowanych w samochodach.

Zalety w praktyce

- Zwiększa wysuw rozpieracza kolumnowego
- Trzy różne punkty podparcia dla rozpieracza kolumnowego
- Nadaje się do wszystkich rozpieraczy kolumnowych LUKAS
- Podparcie dla rozpieracza kolumnowego w różnych pozycjach roboczych
- Wszystkie łączenia śrubowe
- Mały i lekki



LRS 120

Dane techniczne

Wspornik LRS-C Nr katalogowy	Waga 11 kg 84150/ 9190
Wspornik LRS 120 Nr katalogowy	Waga 9,4 kg 84150/ 9100